A JE TO ZA NÁMI!

Seriál závodů LAZY 2011

Poslední závod loňské sezony se jel 11. až 13. listopadu 2011 v okolí obce CHECHLO. Dorazilo celkem 33 posádek, které jely ve třech třídách – TURISTICKÉ, ADVENTURE, EXTRÉM. Jelikož se mělo vyhlašovat i celkové pořadí všech kategorií za celou sezonu, tak se bojovalo s vypětím všech sil. Ale pěkně po pořádku.

V pátek se posádky sjely, jako již tradičně, u hotelového komplexu Cabala, kde proběhla jejich registrace, technická přejímka offroadů i zaplombování trasových karet; a všichni zúčastnění se také ubytovali. Opět podle tradice se v pátek jela noční a v sobotu denní etapa.

Do páteční noční etapy se startovalo v 19 hodin - to už byla pořádná tma, aby si to závodní posádky mohly pořádně užít. Startovalo se do prologu, který byl divácky velmi atraktivní, protože na soukromém pozemku se jelo přes vodu, volně ložené bukové klády a uměle vytvořené díry, které vyzkoušely jak offroady kříží. Kategorie Adventure a Extrem to měly okořeněné ještě přejezdem přes hromadu písku a na dřevených kládách musely přejet po nachystané hranici ve výšce zhruba 1,5 m, o větší šířce (na každou stranu zhruba o 30 cm), než byl rozchod kol vozidel - dost adrenalinový zážitek. Oheň hořel dostatečně velký, aby se diváci i posádky měli kde ohřát, a samozřejmě, že nechyběly grilované klobásy a polívka. Z prologu posádky vyjely do noční etapy, která měla délku necelých 10 km, vedla většinou po lesních cestách a jela se tradičně na „kočičí oči". Posádky měly najít tři kontrolní razítka „PKP" a vrátit se zpět

na místo startu. Některým se to nepovedlo hned na poprvé a tak museli desetikilometrový okruh absolvovat třeba i dvakrát, třikrát a opravdoví „mistři" čtyřikrát. Nakonec všichni našli tři potřebná razítka a s úsměvem na tváři se mohli vrátit na hotel.

V sobotu se startovalo do denní etapy s tříminutovým odstupem mezi jednotlivými posádkami, aby se nedělaly v některých těžších pasážích kolony, ale i přes tento časový rozestup se v jednom místě kolona udělala, takže Adventure se zdržela. „Turisti" pokračovali bez větších problémů zhruba do půlky trati, která měřila něco přes 33 km. V její polovině byl občerstvovací stan s grilovanými klobásami, polívkou, čajem a jinými podpůrnými prostředky, aby posádky netrpěly hladem a dehydratací. Z tohoto občerstvovacího a zároveň kontrolního místa pokračovaly posádky do pískovny, kde byl komisař dbající na dodržení pravidel při získávání razítek „PKP" na kontrolních bodech. Zde se posádky zdržely delší dobu, než jsme předpokládali, a pak ještě došlo k tomu, že se některé posádky ztratily a tím musel být závod předčasně ukončen. Do celkového výsledku se započítával průjezd kontrolními body do občerstvovacího stanu.

Celé závodní pole se tedy sjelo zpět k fotbalovému hřišti v Chechlu, odkud posádky se svými offroady vyrazily k hotelovému komplexu Cabala. Jen jeden z českých Patrolů, který řídil Tonda Vronka, zůstal na trati s poškozeným řízením, ale druhá česká posádka, Zdeněk Ožana se svojí spolujezdkyní, se zachovala fair play a Tondu s jeho navigátorem naložila do svého Mitsubishi Pajero a dovezla do hotelu. Druhý den byl Patrol opraven tak, aby byl schopen absolvovat zpáteční cestu do Ostravy.

Extrem startovala na trati speciálně nachystané pouze pro tyto speciály, ale protože bylo již docela chladno a v noci klesala teplota pod nulu a v neděli i ve

dne, tak nebylo tolik vody, aby se copiloti museli brodit vodou. Startovalo se do hluboké pískové díry, z které vedla cesta ven pouze na navijáku. A potom jely posádky přes rašeliniště, zase na navijáku a potom ještě mockrát na navijáku. Ale protože speciály mají mechanické i elektrické navijáky, tak jim to nedělá žádné obtíže a vlastně se tím dobře baví. Všechny posádky prokázaly svůj velký um a hlavně jejich copiloti svoji velkou fyzickou zdatnost, a tak všechny speciály zdolaly svoji trať, a to dvakrát bez závažnějších problémů.

Pak se všichni vrátili do hotelu a mohlo začít vyhlášení výsledků jednotlivých kategorií 4. závodu a také celkových vítězů 2011. Tady bych chtěl vyzdvihnout některé posádky kateg. Turistik, jelikož čtvrtý závod vyhrál Waldek Krysa se svou navigátorkou. Tato posádka celou sezonu nejezdila na vítězství, ale tady překvapila svojí dokonalou orientací v terénu a získáním nejvíce „PKP". Taky naše dámská posádka Veronika s Martinou mile překvapila, když dojela na třetím místě a tím si zajistila v celkové klasifikaci Lazy Adventure 2011 druhé místo, k čemuž gratulujeme. Tato posádka celou sezonu 2011 srdnatě bojovala s nástrahami čtyř závodů a svojí houževnatostí se jí podařil takový skvělý výsledek.

Také jedna nová česká posádka v Adventure zabojovala a při své premiéře prohánělа již zkušené offrouďáky této třídy a skončila o jeden jediný bod na čtvrtém místě. Taktéž gratulujeme nově vniklé posádce Dalibor Hrbáč s Miroslavem Kubašem. Mirek byl tak nadšen z umístění a průběhu

závodu, že prohlásil: „Příští rok pojedu se svým offroadem!" Tak uvidíme. ☺

V Extrému předvedli bezchybnou jízdu Robert Bialy a Przemyslaw Krzak a po právu dojeli na prvním místě. Největší hvězdy Extrému celé sezony, Dariusz Mantaj a Artur Wojcicki, tentokrát dojely na čtvrtém místě, ale celkově Dariusz a Arturem zvítězili s převahou 120 bodů. I této posádce patří také velká gratulace. Ve čtvrtém závodu seriálu Lazy Adventure 2011 jel Jósef Cabala se svým copilotem a samozřejmě, že nezklamal. Jako vždy jel velmi agresivně a vozidlu ukazoval, kdo je tady pánem. Také v kartě měl nejvíce razítek z kontrolních bodů, ale některá prostě nebyla ta správná. Ale samozřejmě jsme rádi, že se takový formát zúčastňuje našeho závodů. Všichni mu budeme držet palce, až pojede Dakar s kamionem.

Po vyhlášení výsledků a předání cen začal večírek, který – jak již

bývá tradicí – končil až k ránu, o dobrou pohodu se zasloužil také personál hotelu Cabala.
Rovněž musím poděkovat všem, kteří pomohli s přípravou a organizací posledního závodu sezony 2011 - oběma Jandům, Offroadcz, Big-U a potom sponzorům, bez kterých by uspořádání celého seriálu bylo velmi složité - ALSAP, Drive-Rite, Offroadcz, BIG team 4x4, Darman, Grand, Faine, MTM Profi, Unil, Kofola, TIVISI, Chlodnic pol, Kingone Winch.

Roman

Výsledky 4. závodu seriálu Lazy Adventure 2011

Turistik
1. Waldek Krysa s Annou
2. Herc Dariusz – Herc Pawel
3. Veronika Bělicová – Martina Kaňová

Adventure
1. Kowalski – Ciula
2. David Wojtowicz – Mysczyszyn
3. Zdrodowski – Zaremba

Extrem
1. Robert Bialy – Przemyslaw Krzak
2. Tomasz Wojcik Wilk
3. Kazmirczak – Jaworski

Celkové výsledky Lazy Adventure 2011

Turistik
1. Bartek Smadny – Marlena Kuchcz
2. Veronika Bělicová – Martina Kaňová
3. Dariusz Nazuruk – Jakub Nazuruk

Adventure
1. Michal Gorzynski – Rewonoha
2. Zdrodowski – Zaremba
3. Tomasz Poneta – Marius Jeziorski

Extrem
1. Dariusz Mantaj – Artur Wojcicki
2. Robert Bialy – Przemyslaw Krzak
3. Jósef Cabala – Artur Janda